

MITSUBISHI CASTROL COLT CUP **Auto Sport**



Pascale, le mani sul titolo

Quest'anno al campano non dovrebbe sfuggire il Trofeo. Ma parte la sfida per il secondo posto

La matematica ancora non gli dà ragione ma anche lei è disposta a scommettere che il titolo 2007 della Colt Cup questa volta non dovrebbe proprio sfuggire ad Antonio Pascale. Il bruciante ribaltone finale dello scorso anno, che gli costò il già allora meritatissimo titolo, non ci sarà. Soprattutto dopo che il campano ha superato indenne, ma ancora una volta non senza patemi, il Beta Rally Oltrepo. Sulle strade pavesi, dopo aver dominato le prime battute stagionali, iniziarono i suoi guai nel 2006. Quest'anno invece ha sì rischiato grosso (doppia foratura e un paio di minuti persi) ma alla fine ha comunque centrato il successo pieno. Il quarto in altrettante gare. Arrivando

così praticamente a "doppiare" nel punteggio il suo più diretto inseguitore, Gabriele Cogni. Il giovanissimo piacentino è anche l'ultimo arrivato nel gruppetto di protagonisti della seconda edizione di questo trofeo con le piccole e grintose Mitsubishi Colt CZ3 1.5 DI-D. **Dopo due stagioni di rodaggio** nelle impegnative gare del Trofeo Rallies Terra e del Trofeo Rallies Asfalto, questo monomarca è pronto a sbarcare dal 2008 nelle gare della Coppa Italia dove eserciterà un'attrattiva particolare sui più giovani. Infatti è proprio questa l'altra faccia della Colt Cup: i ragazzi c'erano lo scorso anno e ci sono anche quest'anno. Infatti, soprattutto a loro la Colt Cup è rivol-

ta, anche se sono comprensibilmente pochi quelli che accettano una sfida così impegnativa, viste le caratteristiche di alto livello delle gare e il ricorso sia alle gare su asfalto che a quelle su terra. Infatti la Colt Cup condivide il calendario con la prestigiosa Evo Cup con qualche eccezione. Rispetto alle Lancer, infatti, hanno saltato il primo appuntamento stagionale di San Marino e avranno in compenso l'atto finale al prestigioso Motorshow di Bologna ai primi di dicembre. Nel prossimo appuntamento di ottobre, su asfalto al Valli Pordenonesi, Pascale dovrebbe staccare l'avallo anche aritmetico della sua indiscutibile superiorità. Inizierà, tuttavia, anche lo sprint finale per un secondo posto che vale da ogni punto di vista e che è tuttora nel segno della massima incertezza. Il rinvio del Rally del Montefeltro a inizio novembre porta a esaurire gli appuntamenti su asfalto in Friuli, lasciando in coda due delle tre gare sterrate in calendario. E visto che gli scarti vanno fatti uno su terra e uno su asfalto la questione si farà molto interessante. Cogni, che ha

La classifica assoluta

1.	Antonio Pascale	punti 40
2.	Gabriele Cogni	21
3.	Laura Rovagnati	20
4.	Federico Tagliapietra	16
5.	Luca Diserò	7

esordito alla seconda gara (saltando e quindi scartando di fatto l'unica prova su terra sin qui disputata), a Pordenone tenterà di aumentare il suo già ricco bottino su asfalto, ma poi non dovrà sbagliare nulla a Montefeltro e al Motorshow. Laura Rovagnati, che lo insegue da vicino, invece punterà sulla sua costanza e sulla possibilità di raccogliere punti pieni in Friuli. **Il favorito, quel ventenne** Federico Tagliapietra che è forte del fatto di essere al secondo anno nel Trofeo, ha già un ritiro di troppo su asfalto ma la possibilità di far valere la sua indubbia e maggiore esperienza. Difficile situazione anche per Diserò che, per il secondo anno consecutivo, ha visto tutto compreso da errori e problemi persino rocamboleschi. Con soli 7 punti in carriera la sua rincorsa è ancora possibile quasi solo sulla carta.

Auto Oggi

26 Settembre 2007

